

Sfinansowano w ramach reakcji Unii na pandemię COVID-19

Projekt pn.: „Kompleksowa modernizacja energetyczna wraz z modernizacją systemów grzewczych, systemu oświetlenia, a także zastosowanie instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii w 3 obiektach Grupy Beskidzkiej GOPR” współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020

Szczyrk, dnia 27.09.2023 r.

Wszyscy zainteresowani

Dotyczy: zapytania ofertowego na wykonanie zamówienia pn. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych związanych z kompleksową termomodernizacją energetyczną wraz z modernizacją systemów grzewczych, systemu oświetlenia, a także zastosowanie instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii w 3 obiektach Grupy Beskidzkiej GOPR.

Zamawiający udziela wyjaśnień do treści zapytania ofertowego.

Pytanie nr 1:

Po przeanalizowaniu warunków zamówienia proszę o udzielenie następujących informacji: Roboty będą prowadzone w okresie zimowym który utrudni lub uniemożliwi prowadzenie prac na zewnątrz. Czy jest brana pod uwagę konieczność przedłużenia terminu zakończenia prac?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że aktualnie nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji robót w żadnej z lokalizacji, których realizacja upływa w 2023 roku, zgodnie z treścią postępowania na wykonanie robót (zgodnie z warunkami postępowania). Roboty na wszystkich lokalizacjach są aktualnie rozpoczęte i znajdują się w fazie realizacji (po rozpoczęciu), zgodnie z warunkami zapytania.

Pytanie nr 2:

Jak ma być rozwiązana sprawa transportu w zimie inspektora nadzoru autorskiego na Halę Miziową oraz na Klimczok gdy nie działa kolejka na Szyndzielnię? Aby oferta była realistyczna i uwzględniała wszystkie koszty należy doliczyć koszty wynajmu transportu kładem lub skuterem śnieżnym. W obu przypadkach koszt wynosi 350 zł za godzinę wynajmu z kierowcą. Jeden wyjazd będzie kosztował zatem około 3000 złotych. W miesiącu daje to / 8 wizyt na jednej budowie x 2 = 16 wyjazdów/ po minimum 3000 PLN = 48 000 PLN. / tylko w jednym miesiącu/. Czy w takim przypadku jest możliwość zorganizowania transportu po stronie zamawiającego który dysponuje transportem przystosowanym do miejscowych warunków? Każda oferta nie uwzględniająca realiów górskich będzie oparta na błędnych założeniach i może spowodować trudności w realizacji umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w warunkach zapytania ofertowego wskazano, że nadzór autorski obejmuje wszystkie koszty dojazdu i dojazdu na budowę i/lub do miejsc prowadzenia narad technicznych i warunki te pozostają bez zmian. Zamawiający nie może zagwarantować, że uda się jemu wygospodarować techniczne możliwości, aby wywozić uczestników procesu budowlanego, przy czym jeżeli były by ku temu takie możliwości pomoże w wyjeździe. W tym zakresie należy mieć na uwadze, że w tym czasie, mogą mieć miejsce choćby wyjazdy na akcje, których jest znaczna ilość i które będą powodować brak możliwości choćby udawania się na prowadzone budowy. W takich przypadkach Wykonawca musi uwzględnić ryzyko, iż miejsca realizacji robót mają ograniczoną dostępność. GOPR wyjaśnia, że ze względu na położenie występują warunki górskie, zwłaszcza na Miziowej oraz na Klimczoku. Zamawiający wskazuje również, że zgodnie z treścią odpowiedzi na pytanie nr 1, aktualnie nie przewiduje się wydłużenia terminu realizacji robót, a prowadzone prace i ich intensyfikacja ma na celu uniknięcia wejścia w okres zimowy, którego jednak nie można wykluczyć. Niniejsze wyjaśnienia nie są jednocześnie jakimkolwiek przyrzeczeniem dojazdu do miejsc realizacji robót i nie może stanowić przedmiotu roszczeń względem Zamawiającego.